

# マツダ株式会社様要求EMC試験対応



北川工業 EMCテクニカルセンターは  
マツダ株式会社様の登録試験所(No. 399719)です。

**KGS** KITAGAWA INDUSTRIES CO., LTD.

2025年7月 車載機器に関するEMC試験の更新審査が完了いたしました。  
新たに実施可能な試験項目が増加しています。  
詳細は、EMCテクニカルセンターまでお問い合わせ下さい。

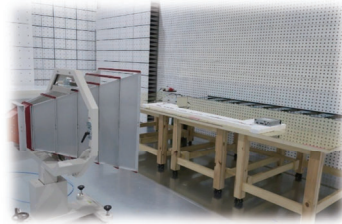
## ▶ 主な対応可能試験項目



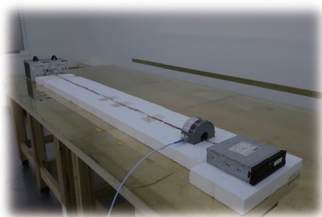
トリプレート照射試験



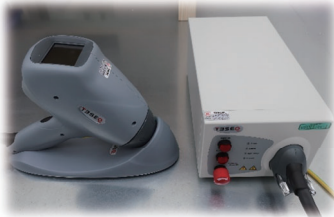
近接照射試験



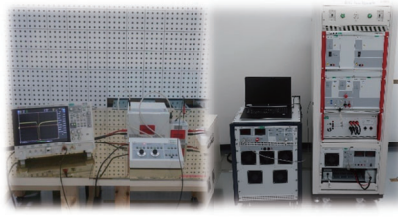
ALSE法照射試験



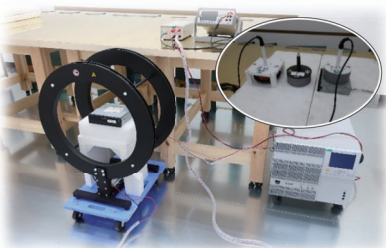
BCI試験



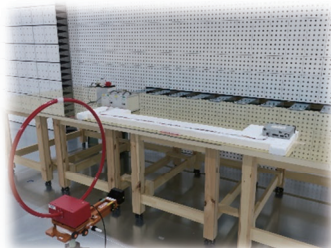
静電気試験



トランジェントパルス試験



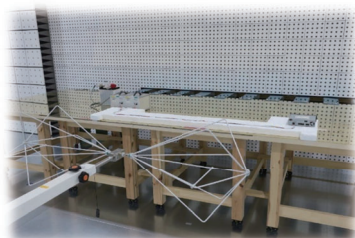
磁界イミュニティ



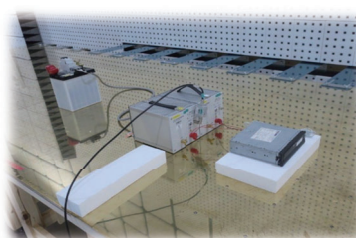
磁界エミッション



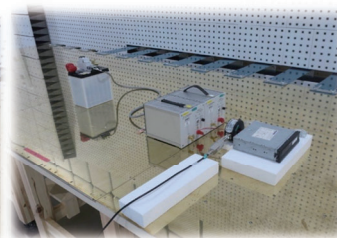
EV-Chamber 試験  
(第4電波暗室)



放射エミッション試験



伝導エミッション試験(電圧法、電流プローブ法)



## ▶ 施設能力(車載エミッション)

○：試験対応可，×：試験対応不可

試験項目	適用規格	設備仕様	第3 暗室	第4 暗室	第2 SR
放射エミッション	CISPR25,ECE R10	(100kHz)150kHz ~ 6GHz	○	○	×
伝導エミッション	CISPR25,ECE R10	(9kHz)150kHz ~ 108MHz(245MHz)	○	○	○
過渡エミッション	ISO 7637-2 Ed.3 4.3項		○	○	○
磁界エミッション	20Hz~500kHz (12cm Coil), 9kHz ~ 30MHz (60cm Coil)		○	○	×

## ▶ 施設能力(車載イミュニティ)

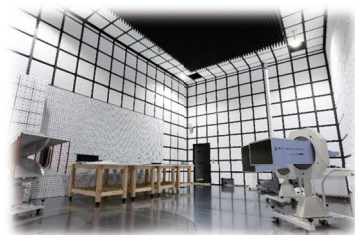
○：試験対応可，×：試験対応不可

試験項目	適用規格	設備仕様	第3 暗室	第4 暗室	第2 SR
アンテナ照射	ISO 11452-2	200MHz~6GHz： ~200V/m	○	○	×
レーダーパルス	1.2GHz~1.4GHz, 2.7GHz ~ 3.1GHz	： ~600V/m	○	×	×
TEMセル	ISO 11452-3	10kHz~400MHz： ~200V/m	×	×	○
BCI	ISO 11452-4	100k~1GHz： ~200mA	×	○	○
ストリップライン	ISO 11452-5	10kHz~400MHz： ~200V/m	○	×	×
磁界イミュニティ	ISO 11452-8	DC：3000 A/m 15Hz~150kHz： ~1000 A/m	○	○	○
近接照射	ISO 11452-9	3.5MHz ~ 6GHz	○	×	×
トリプレート	SAE J1113-25	10kHz~1GHz： ~200V/m	○	×	×
過渡電圧 / 電源変動	ISO 7637-2 ISO 7637-3	パルス 1~5b, CCC/DCC/ICC 法	○	○	○
ESD	ISO 10605	0.2k~30kV：150/330pF,330Ω/2kΩ マイクロギャップ放電試験治具所有	○	○	○

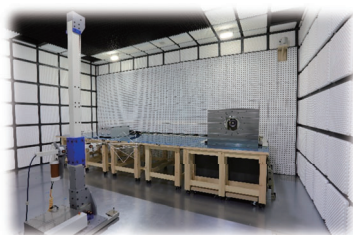
## ▶ 施設仕様

	第3電波暗室	第4電波暗室 (EV-Motor-Drive-Chamber)	第2シールドルーム
部屋サイズ (縦×横×高)	10.3×6.8×5.6(m)	6.8×4.8×3.5(m)	6.7×4.2×3.4(m)
扉サイズ (幅×高)	大 2×2 (m) 小 1×2 (m)	1.8×2 (m)	1.5×2 (m)
電源容量 AC (1φ2W) AC (1φ3W) AC (3φ) DC	1~300V (50/60Hz, 12kVA) 100/200V (50/60Hz, 8kVA) 1~480V (50/60Hz, 12kVA) 1~500V 60A	1~300V (50/60Hz, 9kVA) 100/200V (50/60Hz, 6kVA) 1~480V (50/60Hz, 9kVA) 1~750V 500A	1~300V (50/60Hz, 9kVA) 100/200V (50/60Hz, 6kVA) 1~480V (50/60Hz, 9kVA) 1~60V 60A
床耐荷重	500kg	500kg	500kg
給排水設備	有り	有り	有り
EV-Chamber	—	最高回転数 12,000 rpm (基底回転数 4,180 rpm) 最高トルク 400 Nm	—

## ▶ 試験施設(車載機器向け)



第3電波暗室

第4電波暗室  
(EV-Motor-Drive-Chamber)

第2シールドルーム

