

# スリーブフェライトクランプ、ローカットフェライトクランプ SLEEVE FERRITE CLAMP, LOW CUT FERRITE CLAMP/RFCW



## エンジンルームで使用可能なノイズフィルタ Noise filter, usable in engine rooms

- 125℃かつ振動 10Gでの使用を想定した伝導ノイズ対策フィルタです。
- 車載振動要求(ISO-16750-3-II 乗用車 変速装置相当)に対応します。
- 高周波用(RFCW-C10)と低周波用(RFCW-13MA)の2種類をご用意しております。
- 嵌め殺しロック構造により強固な嵌合保持が可能です。
- Conducted noise suppression filter for applications up to 125°C and 10G vibration.
- Applicable to vehicle vibrations requirements: ISO-16750-3-II equivalent for passenger car transmission.
- High-frequency (RFCW-C10) and low-frequency (RFCW-13MA) noise versions.
- Tight fixing is available by its permanent lock structure.

## 材料

#### Material

- フェライトコア:ソフトフェライト
- ケース:PA66(色調ブラック/難燃性:UL94V-2)
- Ferrite Core:Soft ferrite
- Housing:PA66(Color:Black / Flammability:UL94V-2)

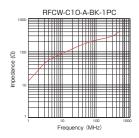
単位/Unit:mm

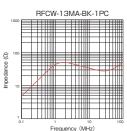
<del></del>		D
	r	1

11 — 11

品番 Part No.	周波数 Frequency	А	В	С	D	適応電線径 Applicable cable diameter	インピーダンス Ω / 100MHz(1ターン) Impedance Ω/100MHz(1 turn)
RFCW-C10-A-BK-1PC	高周波 High-frequency	34.6	36.8	35.0	58.7	φ10コルゲート φ10 Corrugated tube	≧140
RFCW-13MA-BK-1PC	低周波 Low-frequency	31.4	33.6	34.8	58.3	Max.φ 13.5	≥ 20Ω(10MHz(1ターン/1 turn))

### インピーダンス周波数特性 Impedance vs frequency





#### ケーブル及びシャーシへの固定が可能 Fixing onto cable and chassis are available



テープ固定用ベラ付き構造 Its bracket fixture enables securing it with tape.



バンド横ズレ防止形状 Housing with anti-slip means.

#### 金属バネ使用 Metal springs used

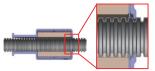


内蔵した金属バネにより 耐熱性、耐振動性が向上 Heat-resistant and vibration-proof performance improves by embedded metal spring.

■ 工具での取り外しが可能 Removal with tools is available.



マイナスドライバー差し込み により取り外し可能 Removal with plug-in of flat-bladed screwdriver.



\*RFCW-C10-A-BK-1PC リブによりコルゲートチューブの溝部へ仮固定可能

\*RFCW-C10-A-BK-1PC

The bracket fixture allows temporary fixation on tube corrugations.



1 セットの構成です。 This product is in 1 set of configurations in two identical parts.

※参考実測データ/保証値ではありません。

\*The values are measured data for reference, not guaranteed.